

Foto archiv



Zimní móda

■ Alcar přichází nejen s novým konfigurátorem kol na webu, ale už poděsáté s akcí Elegance i v zimě, což je výhodná nabídka litých kol pro zimní provoz, tedy s odolným svrchním lakem (včetně Nano tec) a jednoduchými tvary usnadňujícími údržbu. V nabídce je také horká novinka Dezent L v titanovém lesku s průměrem od 14 do 17", jež váží o 1 až 1,5 kg méně než většina konkurentů. Další premiérou je spektakulární kolo Dotz Hanzo v bílé úpravě (foto). White Edition se prodává v rozměrech 17, 18 a 19 palců.

Foto archiv



California slaví 20. výročí

■ Kempinková úprava California pro vozy Volkswagen Transporter se poprvé objevila v roce 1988 s třetí generací tohoto modelu. Dodnes bylo prodáno přes 80 000 exemplářů, což znamená rekord mezi podobně zaměřenými automobily.

-sa-

■ Evropské automobilky sdružené v asociaci ACEA (mj. BMW, Fiat, Citroën, Peugeot, Skoda, Volkswagen, Volvo) požadují od EU nízkouročené půjčky ve výši 994 milionů korun, které by se použily na ekologické technologie.

■ Výrobce autodílů Brano z Hradce nad Moravicí hodlá expandovat do Číny. Společný podnik Brano-Baolu (podíl 3:2) v Šanghaji bude od roku 2010 dodávat zvedáky, pedály a zámkové systémy.

■ Lancia uvedla na trh kompaktní hatchback Delta. Vůz pohánějí turbomotory 1,4 l/88 a 110 kW a turbodiesely 1.6 JTD/88 kW, 1.9 JTTD/140 kW a 2.0 JTD/121 kW. Základní cena činí 495 000 Kč.



■ Porsche chce ještě letos zvýšit podíl v koncernu Volkswagen nad 50 %. Evropská komise tento plán schválila již v červenci a údajně ho neovlivní ani současná finanční krize.

■ Prodej vozů v USA se v září meziročně propadl o 24 % pod hranici jednoho milionu. Odbyt vyvolaný rostoucími cenami benzínu, útlumem ekonomiky a úvěrovou krizí klesl nejen detroitským, ale také japonským značkám.

■ Koenigsegg hodlá v roce 2010 uvést na trh čtyřveřový model inspirovaný Aston Martinem Rapide a Porsche Panamerou. Pohon zajistí V8 o výkonu 515 kW, který vůz rozjede na 350 km/h.

■ Každý sedmý kilometr silnic a každý čtvrtý most v Americe vykazují nepřipustně poškozený povrch. Na veškerou opravu by přitom bylo zapotřebí přes 225 miliard dolarů.

■ Bezpečnostní výbor hlavního města nesehlasí se jmenováním bývalého šéfa dopravní policie Martina Červíčka (36) novým šéfem pražské policie. „Nic pořádně neřídil, nemá zkušenosti, vzdělání si dodělává," tvrdí primátor Pavel Bém. Proto vyzve ministerstvo a policejní prezidium, aby vyhlásily řádné a transparentní výběrové řízení.



■ Skupina autobazarů AAA Auto se loni propadla do stamilionového deficitu. Letos opustila ztrátový polský trh a propustila třetinu (1300) zaměstnanců, přičemž jí zůstalo 2500 lidí.

■ Čínská automobilka Jiangling (model Landwind) chce v Polsku postavit první evropskou továrnu s kapacitou 400 000 automobilů ročně. Závod vznikne investicí přinejmenším 25 miliard korun.

Foto Profimedia.cz

Hummer chtějí Arabové



■ Podle slov šéfa General Motors pro oblast Blízkého východu Terryho Johnssona projevilo o značku Hummer zájem několik investorů z Perského zálivu. Automobilka již připravuje potřebné prodejní dokumenty a doufá, že s některým z uchazečů povede seriózní jednání. Po východoasijském investorovi touží také švédský Koenigsegg, který si od něj slibuje dobytí tamějších trhů.

-jo-

Ledová královna

■ Pirelli představilo novou zimní pneumatiku Winter Sottozero Serie II vhodnou i pro nejvýkonnější vozy a suchou i mokrou vozovku. Plášť je vyroben z nejmodernější zimní polymerové směsi TDC (Temperature dynamic compound) reagující na teplotu a neobsahuje žádné aromatické uhlovodíky. Značka slibuje přínos i v oblasti emisí CO₂ a hluku. Novinka je v nabídce s šířkami 205 až 295, profily 65 až 30 a průměry od 16 do 20".

-im-



Foto archiv

Mini Coyote stojí 7900 Kč s roční komunikací zdarma, pak se platí měsíční paušál 299 korun. Auto Tip chystá redakční test této novinky.

Foto archiv



Hlídací pes

■ Jakmile se blíží policejní stacionární nebo mobilní radar, přístroj Mini Coyote ožije a dá znamení řidiči. Zařízení, které ve Francii slaví velké úspěchy, nyní vstupuje na český trh. Vzhledem k tomu, že nijak neovlivňuje funkci radarů, je jeho používání povoleno. Princip činnosti je totiž úplně jiný: v paměti je nahrána aktualizovaná databáze všech stacionárních radarů, a když vestavěné GPS zjistí, že se vůz blíží k jejich pozici, automaticky dá řidiči avízo. Pokud je rychlost automobilu vyšší než místní limit, hlášení je varovné. Mobilní radary „ošetřují“ sami motoristé, stačí kolem nějakého projet, stisknout na přístroji příslušné tlačítko a serverová databáze systému je hned bohatší o nový záznam přístupný všem.

-im-