

Pro někoho může antiradar znamenat porušení zákona ve všech směrech. Nemůžeme ovšem tyto přístroje „házet do jednoho pytle“. No a co na používání antiradarů říkají policisté?

FOTO: PROFIMEDIA, TEXT: D. WELLEMÍNOVA

SPOŘENÍ s antiradarem

Na dnešní době se nelíbí nejen mně porušování pravidel jako druh zábavy. Téměř každý si stěžuje na práci policie ČR, ale nikdo si už sám neuvědomí, že my sami ji jí občas ztěžujeme. Pokud se mají dodržovat předpisy, v tomto případě předepsaná rychlost, nesmělo by to na silnici vypadat jako na dobře připraveném bojišti. **Policie se snaží potrestat řidiče, kteří milují rychlou jízdu a ohrožují tím tak ostatní účastníky provozu, ale nemají to tak jednoduché, protože oni mají účinnou zbraň. Antiradar. Nemůžeme však všechny tyto přístroje házet do jednoho pytle. Jsou různé typy, od těch co prakticky jen šetří řidiči peníze, až po ty, co ruší signál policejního radaru.**

JAK TO TEDY VLASTNĚ JE Pasivní, aktivní...

Pasivní antiradar neboli radarový detektor je elektronické zařízení schopné naladění na stejnou frekvenci, jakou vysílají silniční a laserové radary. **Nic nevysílají, tedy ani neruší, a proto jsou pokládány za legální.** Zákon o provozu na pozemních komunikacích řeší legislativní úpravou pouze aktivní antiradary neboli rušičky. Pasivní antiradar není omezen zákonem ani po 1. 1. 2001,

kdy vešel v platnost nový zákon o provozu na pozemních komunikacích. **Zakazuje jen používání takových prostředků, které mohou rušit či jinak omezovat činnost radarů.**

UŠETŘÍ PENÍZE I BODY Dodržování předpisů neboli

Ačkoli se na českém trhu nabízí velké množství jak pasivních, tak i aktivních antiradarů, je důležité si uvědomit, k čemu vlastně jsou. Hlavní účel je samozřejmě ušetřit peníze za pokutu. Pasivní antirada-

ry ovšem mají za úkol jen upozornit na případné měření rychlosti i v případě, že jedete podle předpisů a maximálně si zkontrolujete ručičku na tachometru, abyste měli jistotu, že opravdu nebudete policisty zastaveni a pokutováni. Pokud se to řekne takto, dělá to dojem, že pasivní antiradar pomáhá k dodržování povolené rychlosti. **Ovšem častější důvod využití tohoto přístroje je zpomalení v úseku, kde jste byli antiradarem upozorněni, a pak zase plyn pěkně přišlápnout.** Nicméně

POLICISTĚ O ANTIRADARECH

Ačkoli jsou antiradary „legální“, aktivní rušičky vyjímáme, principiálně s nimi nemůžeme souhlasit. To je, ale bohužel to jediné, co proti tomu můžeme dělat. Zákon totiž zakazuje jen aktivní antiradary. Bezpečnějšímu provozu na silnicích to ale spíše nepomáhá, jelikož antiradar řidiče překračujícího povolenou rychlost o více než 20 km/h stejně signál policejního radaru nestihne včas zachytit a řidič pak při prudkém brzdění může snadno způsobit dopravní nehodu. Mnohem účinnější by bylo, kdyby se řidiči naučili povolenou rychlost nepřekračovat. Poté by ani antiradary nebyly třeba, jelikož ten, kdo se předpisy řídí a povolenou rychlost nepřekračuje, se ani policejních radarů a pokut nemusí bát.



ANTIRADARŮ je na výběr velké množství a každý má jiná specifikata, stejně jako je tomu i u jiné elektroniky. Bohužel se dělí i na legální a nelegální.



pokutu za rychlou jízdu můžete dostat, i když povolenou rychlost obvykle neporušujete a zrovna při průjezdu okolo radaru vám ztěžká ne noha. V tomto případě by účel antiradaru byl splněn. Na českém trhu se jeden takový výrobek na trhu objevil (viz produkty). Výrobce se zařazením mezi antiradary nesouhlasí, jelikož neupozorňuje na signál vysílaný radarem, ale je to systém, který má radar v databázi. Služba je zpoplatněná, a proto se i předpokládá, že „piráti silnic“ jej používat nejspíš nebudou. Základní ceny pasivních antiradarů se pohybují od 3500 Kč, ale pořídít je můžete i za částku mnohem vyšší - 15 000 Kč. **Aktivní antiradary svou cenou ke koupí ani tolik nesvádějí, protože jejich pořizovací cena začíná na částce, kde pasivní antiradary končí. Jde sice o celkem vysoké částky, ovšem je to jednorázový výdaj. Systém mini Coyote je zpoplatněný prakticky stejně jako mobilní telefon s paušální smlouvou. Měsíčně za poskytnutou službu zaplatíte 299 Kč s DPH. Zato tedy nenabízí jen službu upozornění na radar, ale i jakési sdružení vlastníků tohoto systému. Pokud ze zásady předpisy neporušujete, ale občas prostě jen pospícháte, může vám tato „krabička“ nějakou tu tučnou pokutu a pár potřebných bodů ušetřit.**