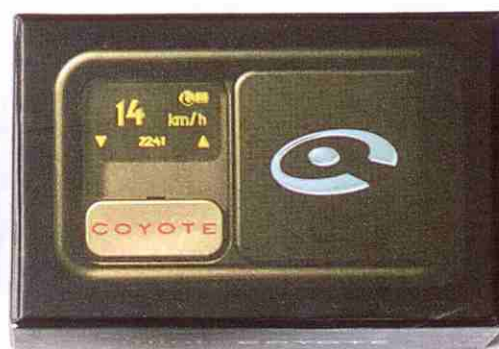


Vyhledávač radarů



Po výrazném úspěchu ve Francii uvedla firma COYOTE System v říjnu loňského roku na český a slovenský trh první stoprocentně legální informační systém „MINI COYOTE“, který s aktuální přesností upozorňuje řidiče na pevné a přenosné radary.

MINI COYOTE je plně přenosný a kompaktní systém spojující nejnovější GPS/GPRS technologii s nadčasovým designem a inteligentním displejem OLED. Konzole se jednoduše umístí pod zpětné zrcátko, na přístrojovou desku nebo prostě tam, kde je na ni z pohledu řidiče vidět, pomo-

radarů nejen zvukovým signálem, ale i barvou na displeji (např. červená znamená úsek s častým měřením rychlosti). Tyto informace již pocházejí výhradně od samotných uživatelů, takže jsou opravdu v reálném čase. Speciální funkce Coyote Průzkumník upozorní i na další uživatele systému MINI COYOTE, kteří se nacházejí na stejné trase vpředu na dálnici nebo silnici a ulicích ve městech. Další předností systému je jeho interaktivnost. Řidiči pouze stlačí pravou či levou stranu tlačítka na konzole a tím upozor-

agoval. To samé platí o vypnutí a při nastavování přístroje. Na druhou stranu je praktickou pomůckou v orientaci, zda je radar umístěn v našem směru nebo v protisměru, symbol zvonečku. U nás je zatím doporučená cena výrobku v hodnotě pro někoho nemalých 7990 korun, jenže po roce užívání je nutné každý měsíc ještě provést aktualizaci, která je dána zaplacením poplatku ve výši dalších 299 korun, což v podstatě znamená roční platbu za provoz dalších zhruba 3500 korun. Není to zrovna malá cena, ale když bychom sečetli pokuty za rychlou jízdu a následnou ztrátu bodů, dojdeme k mnohem vyšší částce, o kterou bychom nepochybně bez tohoto radarového systému přišli.

Na konci března používalo systém v ČR a SR více než 1100 uživatelů. No, není to moc, ale vždy když se s něčím novým začíná, tak se startuje na malých prodejních číslech...

Zpracoval Jan Kvartek ■

Předností systému je jeho interaktivnost

ní další uživatele systému COYOTE na přítomnost mobilních radarů či jiných nebezpečí (zařízení informuje i o výskytu nebezpečných úseků). Tady je ale nutné upozornit, že tlačítko je potřeba zmáčknout dost silně, aby systém zare-



Možnosti umístění detekčního přístroje mohou být různé.

Červené světýlko hlásí přítomnost stacionárního či mobilního radaru.



cí nalepovacího magnetu. Přístroj poté informuje řidiče o vzdálenosti od pevných radarů díky interní databázi, která je denně udržována a aktualizována. Sami uživatelé mají možnost rovněž přispívat s informacemi o nových radarech. Mezi další a velmi důležité vlastnosti patří také informace o pozici přenosných radarů zaznamenaných za poslední 3 hodiny a o maximální rychlosti při přiblížení se k radarům. Přístroj ohlašuje přítomnost