



Legální detektor radarů

Na českém a slovenském trhu se objevil další systém upozorňující na radary. Francouzská společnost „Coyote System“ výrobek v únoru uvedla na trh ve Francii a zaznamenala s ním velký úspěch. Důležitý fakt je, že systém mini Coyote je naprosto legální a nezařazuje se mezi antiradary. Jde o informační systém s geografickým nastavením, který je schopen bezprostředně upozornit na přítomnost pevných i mobilních radarů. Cílem systému mini Coyote je zvýšit bezpečnost dopravy a prevenci

dopravních nehod. Coyote zachycuje signál GPS ze satelitů a podle toho určuje pozici a rychlost vozidla a neustále komunikuje s centrálními servery, které zasílají relativní informace založené na poloze uživatele. Zároveň i vy můžete upozornit ostatní uživatele na mobilní radar pomocí jednoho tlačítka. Od 1. října jej můžete zakoupit u různých prodejců, v pořizovací částce (7900 Kč s DPH) je započteno roční předplatné za poskytované služby. Po uplynutí tohoto roku bude měsíční předplatné činit 299 Kč s DPH.

Mio příslušenstvím Škody



Mio Technology ve spolupráci se společností Škoda Auto, a. s., vyvinul navigační zařízení pro vybrané modely této automobilky. Mio bude do modelů Škoda Fabia, Fabia

Combi a Roomster dodávat navigace založené na poslední modelové řadě autonavigací Moov s mapovým pokrytím 38 zemí Evropy. Zařízení bude ve voze připevněno na zabudovaném držáku s napájením, zároveň z něj ale bude moci být jednoduše vyjmuto. Uživatel tak nepřijde o možnost využít navigaci i mimo vůz. Budoucím majitelům zmíněných modelových řad vozů Škoda se tak nabízí příležitost získat nejnovější GPS navigační zařízení do svého vozu přímo od výrobce, a to včetně odborné montáže u autorizovaných partnerů Škoda. Díky vestavěnému aktivnímu držáku odpadne potřeba napájecích kabelů vedených od zásuvky zapalovače pod čelní sklo, případně nutný zásah do palubní desky při instalaci skrytého napájení aktivního držáku. Navíc bude jeho design sladěn s interiérem vozu. V neposlední řadě se toto integrované řešení pyšní tím, že úspěšně absolvovalo crash test dle norem Euro NCAP. Škoda Auto zahrne navigace Mio do své nabídky příslušenství od října 2008.

Pro zářivější lak vozidla

Motory nových automobilů i výbava jsou dokonalejší, lak je navzdory novým technologiím téměř stejný. Obnovu, resp. údržbu laku vozu díky snadné roztíratelnosti vosků a leštěnek dokonale zvládnete s přípravky Sonax během maximálně dvou hodin. Tři- až čtyřleté matné laky potřebují dvakrát ročně jemně přebrousit, aby si udržely svoji funkci a lesk. Vše je dnes daleko snazší – Sonax přichází s novou technologií – NanoPro. Nano částice pronikají do hloubky laku, lépe konzervují, vysoký lesk udrží déle a hlavně, při roztírání se tolik nenadřete. Na závěr dobrá zpráva – na hladkém povrchu NanoPro se špína a prach drží daleko hůře.



Goodyear pro zimu

Goodyear, jeden z největších světových výrobců pneumatik, uvádí na trh pneumatiku UltraGrip Performance 2 s technologií Adaptive SipeGrip, záběrovými pilkovitými obvodovými drážkami a optimalizovaným složením polymerů. Tento nový přírůstek řady zimních pneumatik UltraGrip je speciálně vyvinut pro vysoce výkonné a luxusní automobily. Nabízí vyšší záběr na kluzkých površích, jako jsou sníh, led a mokro, vyšší přilnavost a kratší brzdnou dráhu na sněhu a ledu, vyšší výkon při stoupání a akceleraci, mimořádnou stabilitu na ledu a sněhu. Pneumatika Goodyear UltraGrip Performance 2, která byla podrobena nezávislým testům německého zkušebního institutu TÜV SÜD



Automotive, prokázala ve srovnání se svými konkurenty mimořádnou výkonnost za všech zimních podmínek a poskytuje: o 8% kratší brzdnou dráhu na sněhu, o 13% kratší brzdnou dráhu na ledu, o 3% vyšší kontrolu na mokřích vozovkách. Pneumatika je vybavena technologií Adaptive SipeGrip: dva různé typy lamel pro dva různé účely. Lamely jsou vždy orientovány ve směru stopy pneumatiky, čímž je dosaženo optimální interakce mezi lamelami a vozovkou, a tím také mimořádného záběru v mokřích zimních podmínkách na vozovkách pokrytých vodou, sněhem či blátem. Nová pneumatika Goodyear UltraGrip Performance 2 bude dostupná v různých rozměrech v řadě až do 19 palců.