

Mini Coyote: legální obrana před radary v redakci AutoRevue.cz (foto a info)

Autor: [Soukup Ladislav](#) | [formát pro tisk](#)  | [textová verze](#) |  libilose?

Do redakce nám bylo k testu konečně zapůjčeno zařízení, které vám vzhledem k jeho charakteru můžeme po vzoru kolegů z MobilMania.cz krátce představit ještě před podrobnou recenzí. Ano, tušíte správně, mini Coyote nebude malý vůz se stealth nátěrem, ale něco docela jiného.

Pokud jste o Coyote ještě neslyšeli, pak vězte, že jde o systém, který využívá docela obyčejných technologií, dostupných informací a trochu té řidičské solidárnosti k tomu, abyste jeli pomalu tam, kde to okolnosti vyžadují nejvíce. Jde v podstatě o centrální sběr informací o stacionárních i mobilních měřeních rychlosti, z nichž ty první pocházejí obvykle z veřejných zdrojů a ty druhé od samotných [řidičů](#). Distribuovány jsou jak od řidičů k „centrále“, tak opačným směrem pomocí datových přenosů GPRS přes GSM sítě a aby ani z jedné strany nebylo nutné informaci o místě měření složitě definovat, pracuje systém ještě s navigačním signálem GPS.

Výstupem systému na straně uživatele je zařízení mini Coyote, které si jednoduše umístíte do [auta](#) a jste automaticky informováni o blížících se měřeních, která se nacházejí v databázi, popř. můžete o měřeních informovat [ostatní](#) stiskem jednoho ze dvou tlačítek podle toho, v jakém směru se radar nachází. Vše tedy probíhá v reálném čase a pokud 10 minut před vámi jede jiný řidič (o čemž vám mini Coyote řekne, takže se pak skoro můžete spolehnout, že se dozvíte o všem podstatném), budete upozorněni na vše, na co upozorní on. Sečteno a podtrženo - představte si kombinaci systému Radary.cz, dopravních informací z radia Impuls, databázi bodů [zájmu](#) s informacemi o pevných měřeních a to všechno ještě zrychlete a zpřesněte a máte před sebou to, co má dělat mini Coyote. Z uvedeného navíc vyplývá, že celý systém je naprosto legální, jde o pouhé šíření informace zcela běžnými komunikačními prostředky a stejně jako vám policista nebude chtít vytrhnout z palubní desky autoradio za poslouchání Impulsu, nebude protestovat ani proti mini Coyotu. Důkazem legálního statutu budiž to, že systém pochází z Francie, kde jej dnes bez problémů používají desítky tisíc řidičů. A v této zemi mají už jen radarové detektory rádi asi tak jako své německé sousedy...

První zkušenosti s používáním mini Coyotu jsou zatím pozitivní. Základní databáze pevných měření je zřejmě vyčerpávající, upozornění včasná a přesná, rozlišovány jsou směry a u úsekových měření i délky měřených úseků. Distribuce informací mezi uživateli je rychlá a rovněž přesná. Více se dozvíte již za pár dnů z našeho podrobného [testu](#), v dnešní ochutnávce přidáváme už jen pár našich fotografií...

Za zapůjčení [mini Coyote](#) děkujeme obchodu [SvětNavigace.cz](#) ze sítě [ShopNetwork.cz](#), ve kterém si tuto novinku můžete také [zakoupit s dopravou zdarma](#) do druhého dne od objednání.



mini Coyote po rozbalení