

Představení Mini Coyote: chytře proti radarům

Autor: [Soukup Ladislav](#) | [formát pro tisk](#) 🖨 | [textová verze](#) | [Olibilose?](#)

Podívali jsme se na zoubek jediné zcela legální obraně před policejními radary všeho druhu. Zbaví vás pokut, nebo jen peněz?

Kapitoly článku

- Úvod, Jak to celé funguje, Co všechno zvládne, Čerstvé informace o mobilních i pevných měřeních
- [Víte, kdo s Coyotem jel před vámi, Nastavení přes web, Proti radarům jen legálně, Solidní cena, Závěr, Tři krátká videa, Technické parametry](#)

Doplněno 21. 10. - [do druhé kapitoly](#) přibyly screenshoty webového rozhraní pro individuální nastavení přístroje.

Jak již víte z naší bleskové zprávy, objevil se u nás v redakci interaktivní informační systém Coyote. Proč interaktivní? Především proto, že informace do systému dodávají do značné míry sami uživatelé-řidiči. V současné době je to jediný systém upozorňující v reálném čase v závislosti na poloze [vozidla](#) řidiče o nešvarech moderní doby v podobě stacionárních radarů, kontrolních kamer i mobilních radarů všech typů. Pojdme se tedy společně podívat na tento systém podrobněji.

Jak to celé funguje?

Informační systém Coyote funguje na bázi dvou systémů skrytých pod zkratkami GPS a GSM. GPS používá k určení aktuální polohy auta a GSM (tedy běžnou síť mobilních telefonů) pro komunikaci se servery Coyote. Tyto servery obsahují aktuální data jak o stacionárních radarech a semaforech, na kterých je kontrolován průjezd na červenou, tak o mobilních radarech kdekoli v terénu.

Po zapnutí Coyote vyhledá satelity GPS, podle kterých určuje aktuální pozici a rychlost vozidla a GSM modul komunikuje online se servery Coyote pro získávání aktuálních informací o radarech, rychlostních limitech a kontrolovaných semaforech.

Přístroj reprezentuje jednoduchost, má pouze 2 tlačítka a displej, který s vámi komunikuje v češtině. Veškeré nahlašování radaru se provádí přes tato dvě tlačítka (levé tlačítko pro radary v protisměru a pravé pro radary ve směru jízdy). V současné době pokrývá systém Coyote Českou a Slovenskou republiku a jedná se o zapojení v dalších státech Evropy.

Více o fungování systému se dozvíte na přiloženém obrazu, samotný přístroj Mini Coyote vám pak podrobněji představí krátké prezentační video výrobce, které rovněž následuje.



Princip fungování systému Coyote obrazem

Co všechno zvládne?

O celém systému i samotném zařízení již víme vše podstatné, a tak se můžeme podívat na to, co všechno Mini Coyote dokáže. V současné podobě nabízí čtyři hlavní funkce:

- 1) Upozorňuje na přítomnost mobilních radarů
- 2) Upozorňuje na stacionární radary, úseková měření a semaforey s hlídaným průjezdem na červenou
- 3) Sleduje rychlostní limity
- 4) Prostřednictvím Průzkumníka Coyote informuje o dalších uživateli systému na stejné trase

V následujících kapitolách si je projdeme jednu po druhé.

Čerstvé informace o mobilních radarech

Na začátku jsem psal, že Coyote je interaktivní a nyní se dostáváme k tomu proč. Coyote je založen na přenesení klasického blikání mezi řidiči do elektronické podoby. Typická situace: jedete po dvouproudové [silnici](#) mimo zástavbu kde platí limit 80 km/h a po pravé straně stojí příslušník Policie ČR kontrolující rychlost ve směru jízdy. Ve chvíli kdy míjíte hlídku zmáčknete pravé tlačítko přístroje a na displeji se objeví informace o odesílání polohy mobilního radaru na servery Coyote. V tuto chvíli se informace zapisuje do systému a během pár minut je k dispozici ostatním uživatelům systému.

Další uživatel Coyote v závislosti na svém individuálním nastavení přístroje (individuální nastavení probereme podrobněji za chvíli) dostává tuto informaci od systému ve zvolené vzdálenosti od radaru zvukovým a/nebo vizuálním upozorněním. Přístroj upozorňuje zvukovým signálem a na displeji se zobrazí, jaké nebezpečí hrozí. V našem případě nápis „Mobil.“ a čas nahlášení radaru. Současně přístroj přebírá maximální povolenou rychlost na daném úseku a v případě jízdy nad povolenou rychlostí upozorní ještě důraznějším zvukovým signálem o jeho překročení. V případě spatření radaru v opačném směru jízdy zmáčkne uživatel levé tlačítko a probíhá stejný postup jako u radaru ve směru jízdy. Přístroj tedy ve výsledku upozorňuje na radary pouze ve svém směru jízdy a pokud některý z uživatelů před vámi nahlásil radar v protisměru, Coyote na toto nebude reagovat a hlídá si pouze svůj směr jízdy.



Mini Coyote je opravdu mini, bez problémů ho přenesete i v kapse od kalhot

Pokud je měřené místo [Policii](#) ČR obzvláště oblíbené a uživatelé v tomto místě radar nahláší pravidelně, přístroj zapíše tuto informaci do systému. Pokud si v osobním nastavení zvolíte informování o častých radarech, Coyote vás na ně upozorní formou barevných led diod případně zvukovým signálem, které blikají v závislosti v počtu nahlášení mobilního radaru za měsíc. Na taková místa (pokud si tuto funkci aktivujete) tedy budete upozorňováni, i když na nich v posledních hodinách žádné měření neproběhlo.

V případě jednotlivého nahlášení mobilního radaru je tato informace zobrazována na přístrojích ostatních uživatelů následující 3,5 hodiny od nahlášení. Určitě vás v souvislosti s

touto funkcí napadla možná zneužitelnost systémů některými individui (či přímo policií...) hlášením falešných radarů. Systém je ale proti takovým aktivitám ošetřen - v případě nahlašování vysokého počtu radarů jedním přístrojem začíná přístroj důkladněji monitorovat, stejný postup následuje i v případě, že jsou jedním zařízením hlášena měření, která jiní uživatelé jedoucí tímž místem nehlásili apod. V případě odhalení takového „sabotéra“ dojde na klasický „ban“ a jeho hlášení nebudou zahrnována do systému.

Stacionáře a „semafory“ má v malíku

Coyote upozorňuje nejen na mobilní, ale i na stacionární radary a křižovatky hlídající kamerou na průjezd červenou.

Zde by mohl někdo namítat, že Coyote je zbytečný, do přenosných navigací lze přece nahrát body zájmu (POI) s evidovanými místy měření a nemusí se kupovat další přístroj. Ano i ne. POI především není stále aktuální databáze. Coyote disponuje v reálném čase aktualizovanou databází těchto měřených úseků a stacionárních radarů. Navíc je centrálně administrovaná. Zatímco POI si musíte do své navigace neustále nahrávat, nevíte, co se změnilo od data poslední aktualizace a nevíte ani, zda do databáze někdo nepřidal místo, kde na něj jen vykoukla z lesa srnka přežvykující policejní čepici, u Coyote se nemusíte zabývat aktualizacemi a informaci o měření máte k dispozici, i když do systému přibyla před 10 minutami. Navíc má databáze centrální správu a v průběhu našeho testu jsme na nesmyslná upozornění, tak běžná u „offline“ POI databází, nenarazili.



Mini Coyote je dodáván v sexy krabičce v iphonovém stylu

V případě příjezdu ke stacionárnímu radaru přístroj zvukovým znamením a nápisem na displeji „Stacionár.“ upozorní ve stanovené vzdálenosti o přítomnosti radaru a informuje o maximální povolené rychlosti. U průjezdových radarů je chování obdobné jako u mobilních, pouze upozornění na „úsekovky“ probíhá i včetně informací o začátku a konci měřeného úseku. Aktuálnost stacionárních a průjezdových radarů zajišťují partneři Coyote a uživatelé. Pokud uživatel narazí na radar, který v systému chybí nebo se teprve buduje, stačí informaci zaslat na coyote [mail](#) nebo zavolat tuto informaci do dispečinku (hovor je účtovaný, jako normální hovor), který se postará o kontrolu a zanesení radaru do systému. Coyote je schopen upozornit i na semafor, který je kontrolován kamerou kvůli průjezdům na červenou případně s radarem. Vynikající schopnost obzvláště po Praze, kdy víte, zda přidat a pokusit se stihnout oranžový signál nebo raději přibrzdit. Přístroj opět upozorní zvukovým signálem a nápisem „Semafor“ případně „Semaf+Rad.“.

V diskuzi se objevily otázky na fungování přístroje v tunelech. Ten používá pro určení aktuální polohy jen systému GPS, chová se tedy jako běžná přenosná navigace do [auta](#) a po vjezdu do tunelu se signál ztratí a při výjezdu opět obnoví. Pokud ale tunel není příliš dlouhý, jste na měření v jeho nitru upozornění již před vjezdem (typicky Mrázovka...).

Typ radaru	Popis	Signální zvuk
Front radar	Radar upozorňuje na blízkou vozidlo	STACIONÁRNÍ
Stacionární radar	Upozorňuje na překročení povolené rychlosti	NEBEMĚRNÝ
Stacionární radar	Upozorňuje na překročení povolené rychlosti	NEBEMĚRNÝ
Zadní radar	Upozorňuje na blízkou vozidlo	BUZINKOVÝ
Zadní radar	Upozorňuje na blízkou vozidlo	BUZINKOVÝ

Přehled možných upozornění Mini Coyote

Kdo s Coyotem jel před vámi?

Přístroj v případě detekování radaru libovolného typu zobrazuje na displeji maximální povolenou rychlost v daném místě a v případě překročení povolené rychlosti upozorňuje důraznějším zvukovým signálem. Tato funkce je nesporně příjemná pro všechny odpovědné řidiče, kteří za volantem koukají raději na silnici a ne na tachometr. Dostat svou rychlost do patřičných mezí vám tak Coyote dovolí bez ztráty kontaktu se silnicí, což nedovolí žádný jiný systém antiradarů počínaje a navigací s POI databází častých nebo trvalých měření konče.

Zajímavou perličkou je funkce Průzkumník Coyote. Přístroj díky ní na displeji ukazuje, po jaké dálnici či rychlostní komunikaci se pohybujete a zobrazuje aktuální počet uživatelů Coyote, kteří daným místem projeli v poslední půlhodině před vámi. Zároveň ukazuje vzdálenost, která vás dělí od nejbližšího uživatele Coyote před vámi.

V takovém případě se můžete v podstatě spolehnout, že žádné hlášení znamená skutečně žádný problém, protože dříve projíždějící s puštěnými Mini Coyotem by o něm jistě dali vědět.



Mini Coyote z obou stran --- Detail držáku pro možné uchycení v [automobilu](#)

Většina nastavení probíhá na webu

Přístroj se vyznačuje především svojí jednoduchostí. Coyote se ovládá pouze přes dvě tlačítka, která slouží k nahlášení radarů (to pokud je vaše rychlost vyšší než nulová) případně ke změně nastavení či vypnutí (to pokud stojíte na místě).

V samotném přístroji lze nastavit pouze hlasitost, jazyk a shlédnout sílu GPS/GSM signalů či zbývající procento energie v akumulátoru. To se zdá být trochu málo, jenže přístroj je stále online a tak jej lze i detailně parametrizovat přes GUI dostupnou na webu výrobce. Po přihlášení do systému (poprvé stačí pár dat z výrobního čísla a kódu přístroje, později si můžete zvolit vlastní jméno a heslo) můžete přístroj formou zatrhování parametrů vlastností vašeho přístroje náležitě individualizovat. Primárně se jedná o vzdálenost, v jaké má začít Mini Coyote reagovat na přítomnost jednotlivých typů radarů, o typ signalizace na to které hlášení a o způsob hlášení přítomnosti jiných uživatelů systému Coyote na téže trase.

Více o možnostech online nastavení prozradí příložené screenshoty [www.rozhraní](#).



Možnosti webového nastavení chování Mini Coyote

Proti radarům jen legálně

Zásadní výhodou Mini Coyote je, že je naprosto legální. Není to rušička radarů a není to ani pasivní detektor, který sice funguje na podobném principu jako Mini Coyote, přesto je v mnoha zemích výslovně mimo zákon. Coyote je jen informační systém, policie tak nemá právo přístroj zabavit, jde o totéž co rádio či mobilní [telefon](#). Můžete jej tak mít přístroj umístěný v autě (samozřejmě mimo zorné pole) a to nejen v ČR, ale i v zahraničí.

Z našeho úvodního představení můžeme zopakovat, že systém pochází z Francie, kde vám ve jménu fancouzského lidu zabaví i pasivní detektor, dají vám pokutu v řádu stovek [euro](#) a ještě vám pošlou účet za ekologickou likvidaci... A Mini Coyote zde bez problémů používá přes 60 000 řidičů.



Základní menu --- Detail menu nastavení --- Obrazovka s hlášením radaru

Solidní cena

Doporučená prodejní cena přístroje v ČR je 7 900,- Kč. To se na první pohled vzhledem k jednoduchosti přístroje nezdá jako nějak zvlášť dobrá nabídka, ale na druhý už to vypadá o poznání lépe. V této částce je totiž zahrnut i měsíční paušál za připojení do databáze Coyote a neomezené GPRS datové služby na dobu 12 měsíců od prvního spuštění. Později vás provoz kojota bude stát 299,- Kč měsíčně. Přístroj tedy v podstatě stojí 4 300,- Kč + 3 600,- Kč činí roční poplatek za související služby.

Pokud si cenu 7 900 Kč za přístroj vč. SIM karty s ročním předplatným datových služeb srovnáte s cenou kvalitního pasivního detektoru (10-20 tisíc Kč), funkční rušičky laserových radarů (15-20 tisíc Kč) nebo kombinace kvalitní GPS navigace s POI databází častých či stálých měření (od 7 tisíc Kč výše), které všechny je, alespoň co do obrany před nežádoucím kontaktem s policií, schopen Mini Coyote nahradit, navíc je ve srovnání s nimi zcela legální, nezdá se být jeho koupě špatným obchodem.

Pozn. pro slovenské čtenáře: Doporučená cena přístroje na Slovensku je 9 990,- Sk nebo 329,- € v ceně je opět zahrnutý roční poplatek za datové služby a po uplynutí 12 měsíců bude měsíční poplatek 11.90,- €.

Kojot ano, nebo ne?

Co říci závěrem? Přístroj má více pozitivních vlastností než negativních. To, co má dělat, zvládá velmi dobře a v klíčových momentech je až překvapivě precizní a spolehlivý. Je to

navíc jediný legální systém jak se online informovat o aktuálním dění na silnici, v ČR žádný podobný systém zajišťující online informace pro řidiče neexistuje.

Jediná nevýhoda toho přístroje jev současné době jeho malá rozšířenost mezi řidiči. To ale to může změnit každý z vás a udělat silnice pro řidiče zase o něco příjemnější...

V případě jakýchkoliv dotazů prosím napište do diskuze pokusím se na všechny odpovědět.

Za zapůjčení [mini Coyote](#) děkujeme obchodu [SvětNavigace.cz](#) ze sítě [ShopNetwork.cz](#), ve kterém si tuto novinku můžete také [zakoupit s dopravou zdarma](#) do druhého dne od objednání.

Tříkrát krátké video

Zapnutí a vypnutí přístroje
Nahlášení mobilního radaru
Upozornění na mobilní radar

Obsah balení, technické parametry

Přístroj je prodáván v krabičce a la iPod s českým návodem, nalepovacím držákem na sklo nebo palubní desku a nabíječkou přes USB port počítače či 12V zásuvky v autě.



Detail obsahu balení

Technické údaje

- Poslední generace chipu Assisted GPS (TTFF, doba prvního určení polohy 5 až 30 vteřin)
- Komunikace se servery Coyote pomocí GPRS, v reálném čase
- Po připojení k serverům se všechny informace automaticky aktualizují
- Vlastní nastavení některých vlastností prostřednictvím internetové stránky www.coyotesystems.cz
- Upozornění prostřednictvím displeje OLED, diod LED a zvukové signalizace
- Upozornění na radar bere v úvahu úhel detekce kamery
- Mobilní kontroly: zobrazí čas, kdy byla přítomnost radaru poprvé zaznamenána
- Sdělení informace o mobilním radaru ostatním uživatelům za méně než jednu vteřinu
- Nebezpečné úseky: na základě informací o radarech skutečně zpozorovaných uživateli Coyote za poslední 3 měsíce
- Když se [vozidlo](#) blíží k radaru nebo nebezpečnému úseku, informace o překročení povolené rychlosti
- Uživatelé před vámi: ukazuje skutečný počet uživatelů, kteří daným místem projeli za

poslední hodinu

- U zvukové signalizace lze volit mezi třemi stupni hlasitosti
- Zabudovaná nabíjecí baterie má průměrnou autonomii 10 hodin
- Baterii lze nabíjet pomocí 12V adaptéru do auta nebo pomocí [PC](#) USB portu
- Spotřeba: provoz 450 mA, nabíjení 300 mA (při 5V DC)
- Rozměry: 8,8 cm šířka - 5 cm výška - 2,5 cm hloubka
- Hmotnost: 87 gramů