

System mini Coyote přichází na české silnice, zapomeňte na antiradary...

Po úspěšném přijetí ve Francii, kde má už přes 50 tisíc uživatelů, doputoval do České republiky a na Slovensko silniční informační systém Coyote - od října začal nabízet své služby i u nás.
PRAHA 8. října 2008 (Technik)

Jde o unikátní systém, jehož základním prvkem jsou sami uživatelé, kteří se v reálném čase navzájem informují o podmínkách na silnici, např. před radary a nebezpečnými úseky.

Systém s názvem mini Coyote je zařízení na principu GPS, které v reálném čase upozorňuje na stacionární radary, rizikové úseky a mobilní radary na celém území České republiky a Slovenska. Coyote je systém založený na účasti uživatelů - upozorní řidiče na blížící se mobilní radar nahlášený v průběhu předchozích 3 hodin.

Využívá patentovanou technologii se snadným ovládním - pozici radaru umožňuje uživateli nahlásit pouhým stisknutím tlačítka. Aktuální informace získávané od jednotlivců tak přinášejí užitek všem. Prostřednictvím sítě GSM si mini Coyote průběžně vyměňuje informace o radarech a rizikových úsecích se servery Coyote a díky tomu je neustále aktuální.

Vtip je v tom, že na rozdíl od klasických a policií intenzivně pronásledovaných "antiradarů" technologie, které používá Coyote, nejsou v žádném případě určeny k detekci vln či svazků radarů používaných policií. Tím se na něj podle výrobce nevztahuje obávaný paragraf 3 odst. 4 zákona 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, který zakazuje "používat technické prostředky a zařízení, jež znemožňují nebo ovlivňují funkci technických prostředků používaných policií nebo Vojenskou policií při dohledu na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích" (což se týká i detekce radarů, která narušuje jejich kontrolní funkci).



Z technického pohledu je Coyote pouze inteligentní kombinací systému GPS (lokalizace prostřednictvím satelitů) a technologie GSM (mobilní telefonní síť) pro předávání informací o situaci na silnici v reálném čase. Nespadá tedy do pole působnosti ustanovení paragrafu 3 odst. 4 zákona 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a jeho použití na silnicích je podle ujištění výrobce povoleno a je naprosto legální, takže ani během kontroly tudíž zařízení mini Coyote nemůže být policejními orgány zabaveno.

Vždy aktuální informace

Po zakoupení mini Coyote se uživatel zaregistruje na webových stránkách výrobce, kde může aktivovat a deaktivovat některé služby, nastavit si systém podle svých potřeb, a zvolit způsob, jakým s ním má mini Coyote komunikovat - při příštím zapojení přístroje už jsou tyto preference nastaveny automaticky. Prostřednictvím



internetové stránky www.coyotesystems.cz si uživatel může provádět vlastní nastavení některých vlastností, či prodloužit předplatné služeb.

Když se uživatel systému blíží k radaru nebo nebezpečnému úseku, mini Coyote zobrazí rychlostní limit v daném místě, a upozorní řidiče, pokud právě jede rychlostí, která tento limit přesahuje, a umožňuje tak vyhnout se pokutám za překročenou rychlost. Upozornění na radar přitom bere v úvahu úhel detekce kamery. U mobilních kontrol zobrazí zařízení čas, kdy byla přítomnost radaru zaznamenána poprvé, a informace o mobilním radaru je ostatním uživatelům sdělena za méně než jednu vteřinu.

Úseky, kde je možnost policejní rychlostní kontroly, jsou hlášeny na základě informací skutečně zaznamenaných uživateli Coyote, systém upozorňuje na místa, kde se setkali s mobilními radary během posledních 3 měsíců. Po připojení k serverům se všechny informace automaticky updatují, takže mini Coyote má nejúplnější databázi stacionárních radarů, která se denně automaticky aktualizuje.

Upozornění předává systém uživateli prostřednictvím OLED displeje, LED diod a zvukové signalizace, u níž lze nastavit tři různé stupně intenzity hlasitosti.

K dalším zajímavým schopnostem systému patří funkce "uživatelé před vámi" - na dálnicích mini Coyote ukazuje řidiči aktuální počet uživatelů, kteří daným místem projeli v poslední půlhodině či hodině, a rovněž vzdálenost od nejbližšího uživatele Coyote před ním.

Za sekundu v databázi

Zařízení využívá poslední generace čipu Assisted GPS (TTFF, doba prvního určení polohy 5 - 30 sekund), komunikace se servery Coyote probíhá pomocí GPRS, v reálném čase. Vestavěná nabíjecí baterie má průměrnou autonomii 10 hodin, a lze ji nabíjet pomocí 12V adaptéru do auta nebo pomocí PC USB portu.

Jednou z hlavních výhod, kterou výrobce zdůrazňuje, je, že Coyote je vždy aktuální - systém není třeba pro aktualizaci připojovat k internetu. Nejen automaticky upozorňuje uživatele na aktuální umístění mobilních radarů zaznamenaných jinými uživateli, ale umožňuje i konsolidované historické údaje - na základě historie informací o mobilních radarech stanovuje i pravděpodobnou frekvenci nebezpečných úseků, přičemž tyto informace jednou měsíčně aktualizuje.



DigiWeb.cz

Autor: (sed)